



DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA



**ÁREA DE COORDINACIÓN DE PREVENCIÓN
DE RIESGOS LABORALES**



**INFORME DE SINIESTRALIDAD
CORRESPONDIENTE AL SEGUNDO
SEMESTRE DE 2022**

**Comité de Seguridad y Salud Servicios
Centrales.**

diciembre de 2022

Contenido

1. Información general	3
1.1. Índice De Incidencia	3
2. Accidentes de Servicio	4
2.1. ACTIVIDAD PROFESIONAL	8
3. Accidentes In Itinere	11
3.1. CATEGORÍAS/ACTIVIDAD PROFESIONAL	12
4. Comparativa Primer y segundo semestre.	13

1. Información general

Fuente: SIGESPOL/Procedimiento de comunicación de accidentes 1300, implantado desde el día 1 de junio de 2021.

Periodo: 01/07/2022 – 25/11/2022

- La plantilla de Policía Nacional es la existente a fecha de 1 de noviembre de 2022.
- Total de accidentes comunicados: 41 casos.
- Accidentes de servicio (AS): 22 (54% de los accidentes notificados).
- In Itinere (All): 19 accidentes (46% de los accidentes notificados)
- NO se ha Notificado ningún fallecimiento en accidente
- Las situaciones de Incapacidad Temporal para el servicio (Baja) abiertas en el momento de la recogida de datos son: 22 (64,7% de la Bajas totales en este periodo, que son 34).

1.1. Índice De Incidencia

- El Índice de Incidencia es un indicador concreto que representa el número de accidentes con baja acaecidos por cada cien mil trabajadores expuestos al riesgo.
- Se calcula mediante la siguiente fórmula:

$$\frac{(\text{Nº de accidentes} \times 1000)}{\text{Nº de efectivos}}$$

- En la siguiente tabla se calcula el índice para toda la plantilla (II Total), y desglosado para cada tipo de accidente (In Itinere –IIT- o Accidente de Servicio –AS-) y situación: baja, sin baja o fallecido.

IIT - Baja	IIT - Sin baja	IIT - Mortales	AS - Baja	AS - Sin baja	AS - Mortales	IIT	AS	II Total
0,24	0,03	0,000	0,24	0,07	0	0,27	0,31	0,58

- En la siguiente tabla se calcula el índice para cada categoría profesional, y desglosado por cada tipo de accidente (In Itinere –IIT- o Accidente de Servicio –AS-) y situación.

Categoría PN	IIT - Baja	IIT - Sin baja	IIT - Mortales	AS - Baja	AS - Sin baja	AS - Mortales	IIT	AS	II Total
Comisario Ppal	0,00	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Comisario	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Insp. Jefe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inspector	0,48	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00	0,48	0,24	0,72
Subinspector	0,72	0,18	0,00	0,00	0,18	0,00	0,90	0,18	1,08
Oficial. Pol.	0,74	0,00	0,00	0,59	0,15	0,00	0,74	0,74	1,48
Policía	0,12	0,02	0,00	0,25	0,04	0,00	0,14	0,29	0,43
Facultativo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Técnico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

- Se deduce que la categoría de Oficial de Policía tiene una mayor incidencia en los accidentes comunicados (II Total = 1,48), seguida de Subinspección y ejecutiva 2ª categoría (1,08 y 0,72 respectivamente).
- El Índice de Incidencia de la categoría de Oficial de Policía supera en un poco menos de un punto al Índice de Incidencia calculado para todo el colectivo: 1,48 vs 0,58.
- En función del sexo, el Índice de Incidencia de las mujeres es superior al de los hombres, en 0,11 puntos por encima, y superior al Índice de Incidencia general en 0,10 puntos: 0,68 (mujeres) vs 0,58 (general).

Sexo	IIT - Baja	IIT - Sin baja	IIT - Mortales	AS - Baja	AS - Sin baja	AS - Mortales	IIT	AS	II Total
Mujeres	0,34	0,08	0,000	0,17	0,08	0	0,42	0,25	0,68
Hombres	0,22	0,02	0,000	0,26	0,07	0	0,24	0,33	0,57

2. Accidentes de Servicio

Situación	n	%	Bajas en curso
Con baja (IT)	17	77%	12
Sin baja	5	23%	
Fallecimiento	0	0%	
Se desconoce	0	0%	
Total	22	100%	

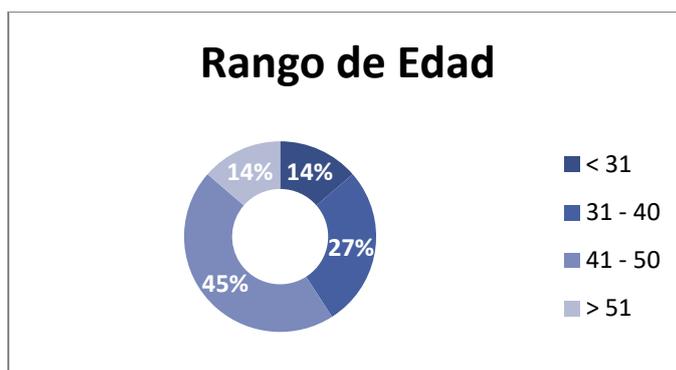
- En este semestre se han notificado 22 accidentes de Servicio (AS), de los cuales el 77% implicaron una baja médica (Incapacidad Temporal o IT), mientras que los accidentes sin baja representan el 23% del total de Accidentes de Servicio.
- En el 86,36% de los accidentes de servicio producidos en este periodo, los han sufrido los hombres, frente al 13,64%, que los han sufrido las mujeres.



- Teniendo en cuenta el grado de lesión producido por los accidentes de servicio, el 35% de los mismos son Leves. No constando la gravedad 10 de los 22 accidentes de este tipo, es decir, un 45,45% de los casos.

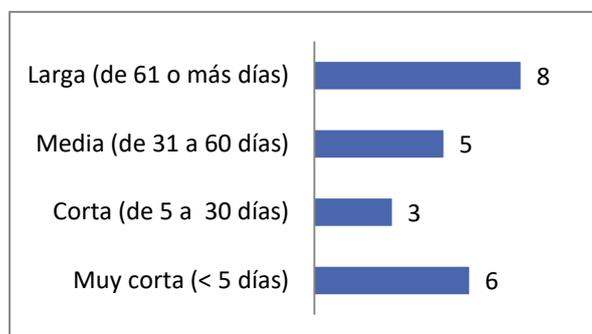
Grado de lesión	Baja	Sin baja	Se desconoce	Fallece	Total	%baja
No consta	9	1	0		10	53%
Leve	6	4	0		10	35%
Grave	2	0	0		2	12%
Muy grave	0	0	0		0	0%
Fallece				0	0	
Totales	17	5		0	22	100%

- El grupo de edad más afectado es el comprendido entre los 41 y 50 años de edad (45,45%), seguido del grupo entre 31 y 40 años (27,27%), los grupos de edad menores de 30 años y mayores de 51 tienen la misma incidencia en este tipo de accidentes (13,64%).



- En relación a la duración de las Bajas producidas por los accidentes, las bajas de larga duración son las que mayor incidencia presentan (36,36%). Le siguen las IT de muy corta duración (sin baja o menor de 5 días) con un 27,27%. Las IT de media duración (de 31 a 60 días) presentan caso menos que las anteriores, con un porcentaje 22,73%; las IT de corta duración (5 a 30 días) son las que menor número presentan con 3 caso, y un porcentaje presentan 13,64%

Tipo de baja (IT)	Núm. Accidentes	Porcentaje
1 Muy corta (< 5 días)	6	27,27%
2 Corta (de 5 a 30 días)	3	13,64%
3 Media (de 31 a 60 días)	5	22,73%
4 Larga (de 61 o más días)	8	36,36%
Total	22	100%

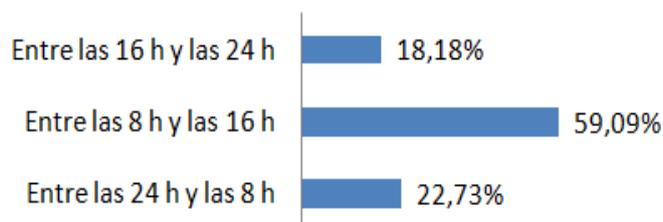


*** R.D. 625/2014 y Orden ESS/1187/2015

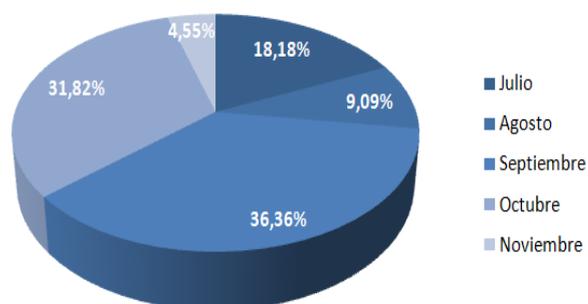
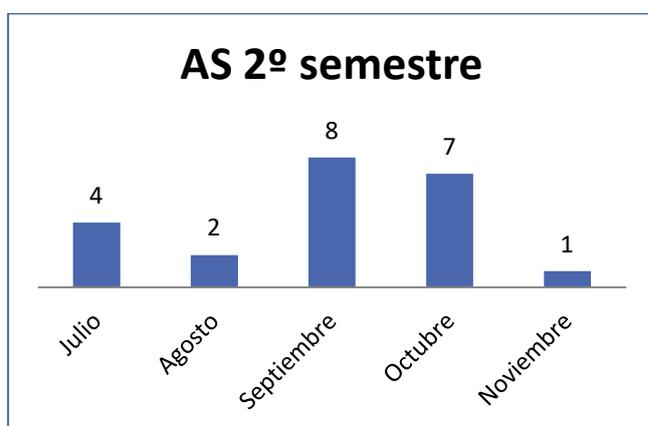
- En el 59,09% de los casos, los accidentes se producen en el tramo horario comprendido entre las 8 y las 16 horas, con una diferencia de 8 accidentes respecto del tramo que le sigue, que es el que comprende entre las 24 h y las 8 horas, en el que se han producido el 22,73%. El tramo horario en el que menos accidentes de servicio se han producido es el que va desde las 16h hasta las 24h, con 4 accidentes y un 18,18% de los accidentes de este tipo.

Hora de producción	Núm. Accidentes	
Entre las 24 h y las 8 h	5	22,73%
Entre las 8 h y las 16 h	13	59,09%
Entre las 16 h y las 24 h	4	18,18%
Total	22	100%

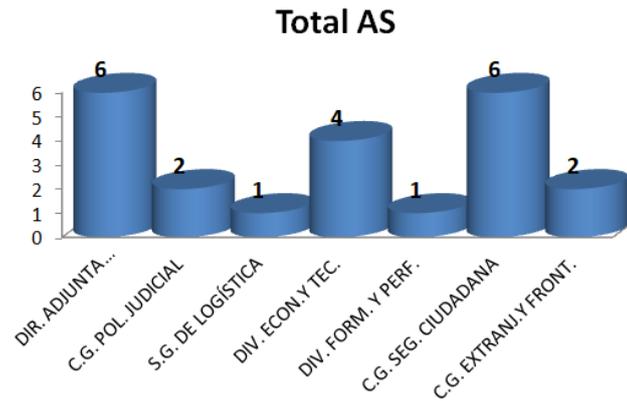
hora Accidentes



- Los meses con mayor siniestralidad en el segundo semestre (entre julio a noviembre, fecha en la que se realiza este informe) han sido septiembre (36,36%), le sigue octubre con un porcentaje del 31,82, julio con 18,18, agosto con 9,09%, siendo noviembre (tomando datos hasta el 25 de noviembre) el que menor porcentaje de accidentes de servicio presenta, con un 4,55%.



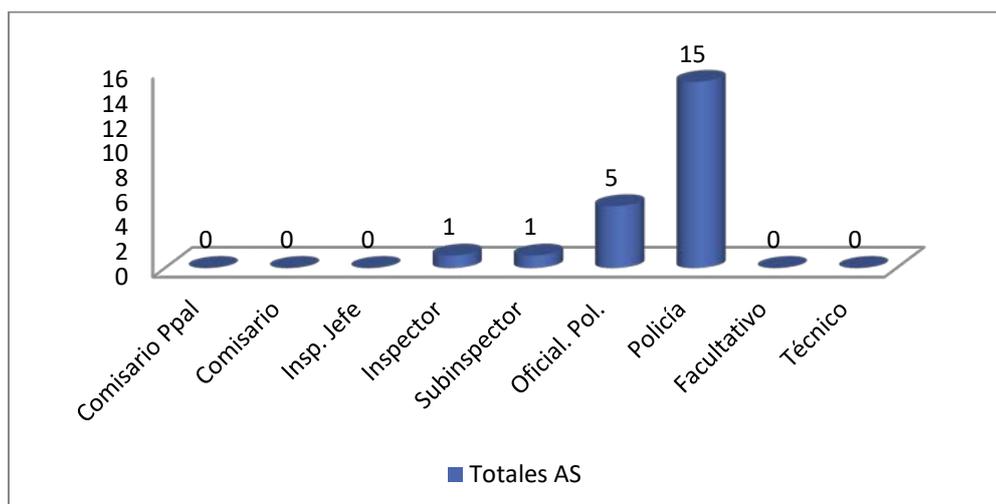
- Las Unidades en las que ha habido accidentes de Servicio en este periodo son la Dirección Adjunta Operativa (6 casos), Comisaría General de Seguridad Ciudadana (6 casos), la División Económica y técnica (4), Comisaría General de Policía Judicial (2), Comisaría General de Extranjería y Fronteras (2), Subdirección General de Logística (1) y la División de Formación y Perfeccionamiento (1).



UNIDAD	Baja	Sin baja	Se desconoce	Fallece	Total AS	Total %
DIR. ADJUNTA OPERATIVA	4	2	0	0	6	27,27%
C.G. POL. JUDICIAL	2	0	0	0	2	9,09%
S.G. DE LOGÍSTICA	1	0	0	0	1	4,55%
DIV. ECON. Y TEC.	2	2	0	0	4	18,18%
C.G. POLICÍA CIENTÍFICA	0	0	0	0	0	0,00%
DIV. FORM. Y PERF.	1	0	0	0	1	4,55%
C.G. SEG. CIUDADANA	6	0	0	0	6	27,27%
DIV. PERSONAL	0	0	0	0	0	0,00%
C.G. EXTRANJ. Y FRONT.	1	1	0	0	2	9,09%
					22	100%

- En función de las categorías profesionales, la categoría de Policía es el colectivo con mayor siniestralidad: 68,18%, seguida por la de Oficial de Policía con 22,73%.

Categoría PN	Baja	Sin baja	Se desconoce	Fallece	Totales	TT % / Categoría
Comisario Ppal	0	0	0	0	0	0,00%
Comisario	0	0	0	0	0	0,00%
Insp. Jefe	0	0	0	0	0	0,00%
Inspector	0	1	0	0	1	4,55%
Subinspector	0	1	0	0	1	4,55%
Oficial. Pol.	4	1	0	0	5	22,73%
Policía	13	2	0	0	15	68,18%
Facultativo	0	0	0	0	0	0,00%
Técnico	0	0	0	0	0	0,00%
	17	5	0	0	22	100%



2.1. ACTIVIDAD PROFESIONAL

- Los grupos de actividades profesionales que más accidentes se han notificado son los que aparecen en la tabla de abajo, siendo la actividad profesional con mayor número de accidentes la de Personal investigador con 7 accidentes, seguida de escoltas dinámicos con 3:

ACTIVIDAD PROFESIONAL	Nº ACCIDENTES	% ACCIDENTES
9001 ALUMNO EN PRÁCTICAS	1	4,55%
2211 PERSONAL INVESTIGADOR	7	31,82%
3021 TÉCNICOS TELECOMUNICACIÓN, TELEFONÍA Y RADIO	1	4,55%
2215 ESCOLTAS DINÁMICAS	3	13,64%
2108 PERSONAL OPERATIVO ADMINISTRATIVO SE	2	9,09%
7002 PROFESORES MATERIAS TEÓRICO PRÁCTICAS CENTROS DE FORMACIÓN	1	4,55%
1005 PERSONAL APOYO DIRECTIVO DE GESTION	1	4,55%
7004 PROFESOR SEGURIDAD VIAL	2	9,09%
2104 UNIDADES DE INTERVENCION POLICIAL: UIP, UPR	2	9,09%
2301 GUÍAS CANINOS	1	4,55%
2219 PERSONAL OPER EXPULSIONES y REPATRIACIONES	1	4,55%
TOTALES	22	100%

- De las actividades profesionales citadas anteriormente, el 77,27% de los casos finalizan en IT o baja para el servicio; mientras que el 22,73% no requiere una baja médica.
- Las actividades físicas que estaban realizando en el momento del accidente son:

	actividad realizada	número de AS	%
0	Ninguna información	3	13,64%
61	Andar, correr, subir, bajar, etc.	3	13,64%
60	Movimiento - Sin especificar	4	18,18%
19	Otra actividad física del grupo 10, no citada anteriormente	1	4,55%
30	Conducir/estar a bordo de un medio de transporte - equipo de	3	13,64%
31	Conducir medio de transporte-equipo de carga-móvil con motor	2	9,09%
33	Ser pasajero a bordo de un medio de transporte	2	9,09%
41	Coger con la mano, agarrar, asir, sujetar en la mano	1	4,55%
69	Otra actividad del grupo 60, no citada anteriormente	1	4,55%
67	Hacer movimientos en un mismo sitio	1	4,55%
21	Trabajar con herramientas manuales sin motor	1	4,55%
	TOTAL	22	100,00%

- La Actividad que presenta mayor número y por tanto, porcentaje de accidentes de este tipo es la de “estar en movimiento”, con un 18,18%. Con igual porcentaje, el 13,64% de los casos, las actividades físicas que se estaban realizando en el preciso momento del accidente pertenecían al grupo 0, 60 Y 30, concretamente se corresponden con “ninguna información”, “andar correr, subir, bajar, etc” y con “conducir/estar a bordo de un medio de transporte” respectivamente.
- Los agentes materiales asociados a la actividades físicas más significativos son:

	Agente material trabajo		Total
20000	Ninguna información	3	13,64%
2010100	Escaleras	1	4,55%
10000	Ningún agente material	1	4,55%
12030100	Motocicletas, velomotores, escúters	1	4,55%
12020000	Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	2	9,09%
0	Ningún agente material o ninguna información	3	13,64%
18060000	Humanos	2	9,09%
1020102	Suelos resbaladizos por lluvia, nieve, hielo en el pavimento	1	4,55%

Agente material trabajo		Total	
11040104	Transpaleta	1	4,55%
12020100	Automóviles	3	13,64%
14010201	Ladrillos, tejas	1	4,55%
1020100	Superficies en general	1	4,55%
6060100	Martillos, mazas, macetas...	1	4,55%
12030000	Vehículos - dos, tres ruedas, motorizados o no	1	4,55%
		22	100,00%

*Agente material de la actividad física es el principal agente material asociado a la actividad física específica de la víctima justo antes de suceder el accidente. El agente material asociado con la actividad física específica describe la herramienta, el objeto, el agente utilizado por la víctima cuando se produjo el accidente.

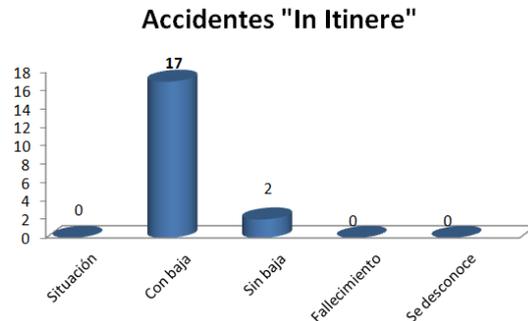
- Se detecta un 13,64 % sin agente material identificado (3 casos) y sin ninguna información respectivamente, siendo también este porcentaje el que presenta el agente material automóviles
- Las lesiones más frecuentes son las dislocaciones, esguinces y torceduras con un 18,18% de los casos, seguidas de las “esguinces y torceduras”(13,64%). Con un 9,09 % de los casos, las lesiones que se dan son: “lesiones superficiales”, “fractura de huesos”, “otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados” y “fracturas cerradas”. El resto de las lesiones que muestra la tabla se dan un 4,55% cada una de ellas.

Código lesión	Lesión	Accidentes	
11	Lesiones superficiales	2	9,09%
20	Fractura de huesos	2	9,09%
30	Dislocaciones, esguinces y torceduras	4	18,18%
32	Esguinces y torceduras	3	13,64%
119	Otros tipos de choques	1	4,55%
120	Lesiones múltiples	1	4,55%
999	Otras lesiones especificadas no incluidas en otros apartados	2	9,09%
31	Dislocaciones y subluxaciones	1	4,55%
39	Otros tipos de dislocaciones, esguinces y torceduras	1	4,55%
110	Trauma psíquico, choque traumático	1	4,55%
21	Fracturas cerradas	2	9,09%
0	Tipo de lesión desconocida o sin especificar	1	4,55%
59	Otros tipos de conmoción y lesiones internas	1	4,55%
		22	100%

3. Accidentes In Itinere

- En este semestre ha habido un total de 19 accidentes In Itinere, un 46% de los accidentes comunicados en este periodo.

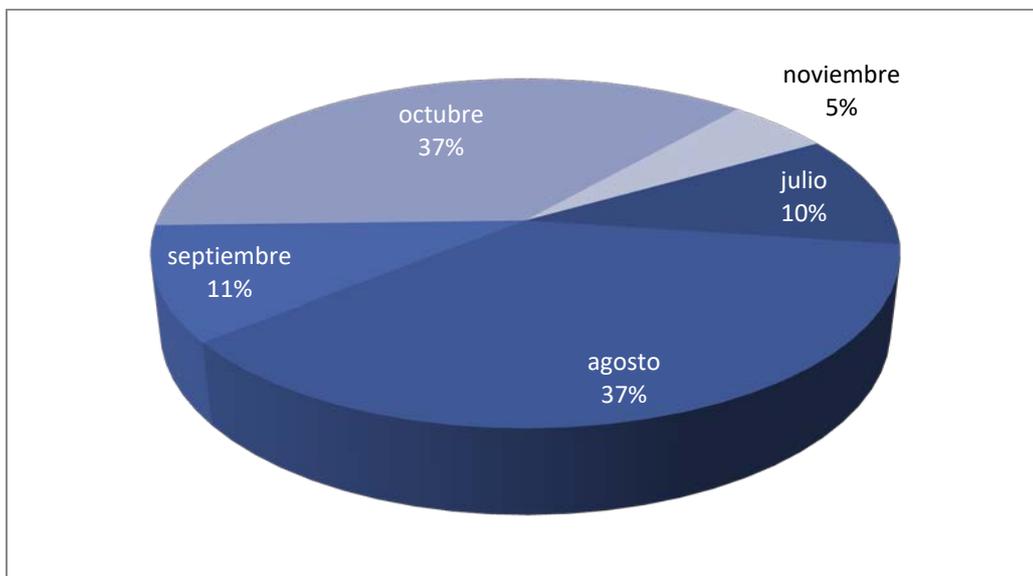
ACCIDENTES IN ITINERE		
Situación	n	%
Con baja	17	89%
Sin baja	2	11%
Fallecimiento	0	0%
Se desconoce	0	0%
Total	19	100%



- Accidentes In Itinere (IIT) con baja: 17 (89%) de los sucesos, siendo los hombres el colectivo más afectado (73,68%).

Sexo	Baja	Sin baja	Se desconoce	Fallece	Total	Baja %	Sin baja %	Se desc. %	Fallece %	Total%
Hombre	13	1	0	0	14	93%	7%	0%	0%	73,68%
Mujeres	4	1	0	0	5	80%	80%	0%	0%	26,32%

- Los meses con mayor siniestralidad, en este tipo de accidentes, han sido octubre y agosto con 37% de los casos cada uno, seguido de los meses de septiembre(11%), julio (10%) y noviembre (hasta el día 25) (5%).

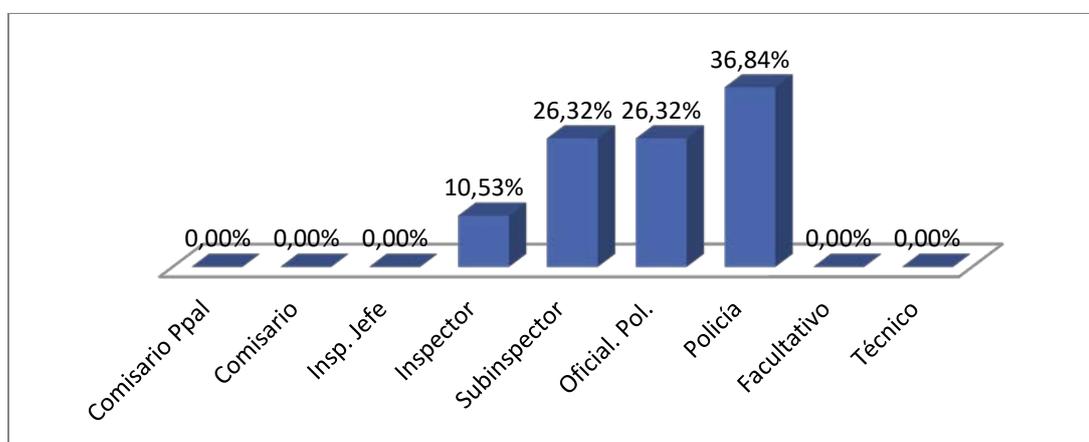


¿Trayecto hab.?	Al finalizar el servicio		Al comenzar el servicio		Sin especificar		Total	
Sí	4	33%	8	67%	0	0%	12	63%
No	1	14%	0	0%	6	86%	7	37%
TOTAL	5		8		6		19	100%

- El 63% de los accidentes ocurre en los desplazamientos en trayecto habitual, ocurriendo un 67% de los mismos al comienzo del servicio.

3.1. CATEGORÍAS/ACTIVIDAD PROFESIONAL

- La escala Básica, es la que presenta mayor siniestralidad: 36,84,65% son Policías y el 26,32%, Oficiales. Les sigue la escala de subinspección con 26,32%, y la Escala Ejecutiva, 2ª categoría con 10,53%.

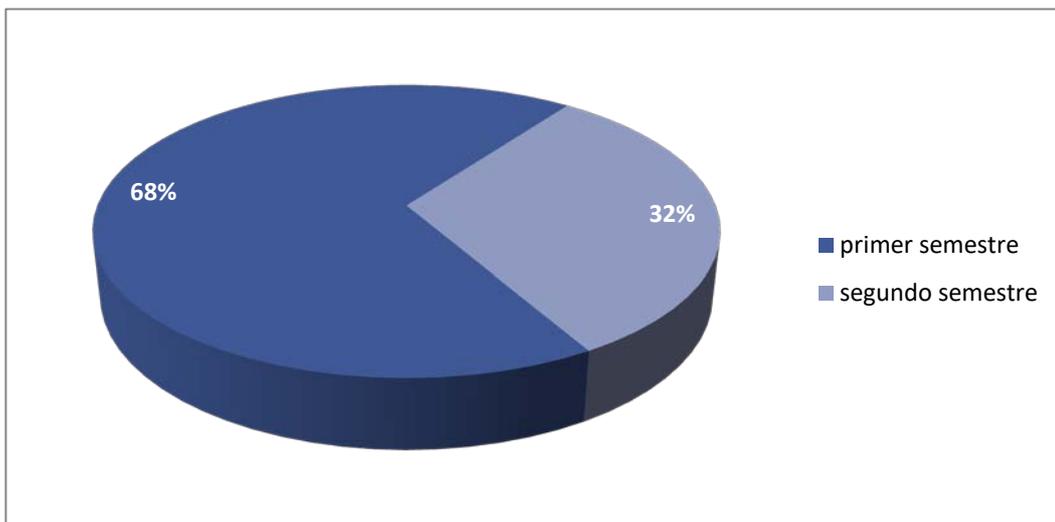


- Teniendo en cuenta las actividades que presentan los porcentajes mayores en este tipo de accidentes, se destacan con el porcentaje más alto (21,05% respectivamente) a Vigilancia Estática Exteriores y al personal Investigadore. Seguidos por Tareas De Oficina, Archivo Y Registro con un 15,79%, y Seguridad Ciudadana – GAC – Radiopatrullas con un 10,53%. El resto de actividades presentan un igual porcentaje (5,26), con un accidente cada una, estas actividades son: mecánico-chapista automoción, escoltas dinámicas, SAID y personal apoyo directivo de gestión.
- El 63% de los casos sucede entre las 8 de la mañana y las 16 horas. No habiendo ningún accidente in Itinere entre las 16 y las 24 horas.

Hora de producción	Al finalizar el servicio		Al comenzar el servicio		SIN ESPECIFICAR		Total	
Entre las 24 h y las 8 h	0	0%	4	57%	3	43%	7	37%
Entre las 8 h y las 16 h	5	42%	4	33%	3	25%	12	63%
Entre las 16 h y las 24 h	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
TOTAL	5	26%	8	42%	6	32%	19	100%

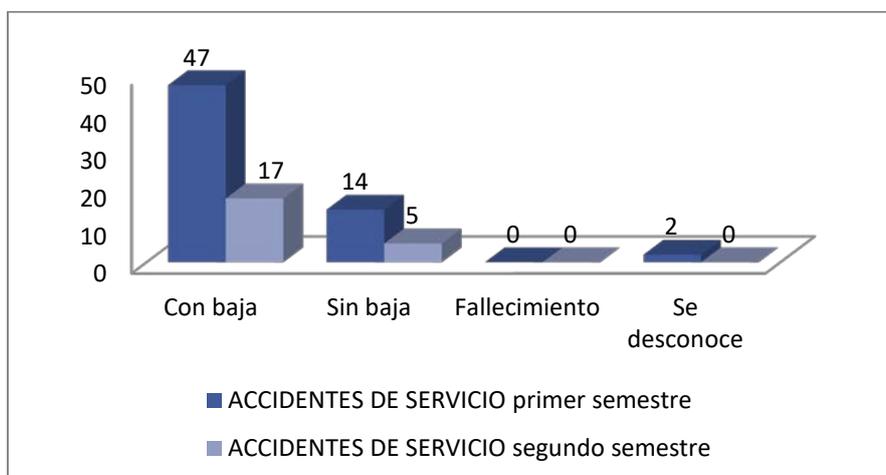
4. Comparativa Primer y segundo semestre.

- Se han tenido en cuenta para el primer semestre el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2022 y el 30 de junio de 2022; y para el segundo semestre, el periodo comprendido entre el 1 de julio de 2022 y el 25 de noviembre de 2022, fecha en la que se realizó la descarga de los datos para la elaboración del presente informe.
- En este semestre ha habido una reducción de los accidentes en general de 89 ocurridos en el primer semestre a 41.



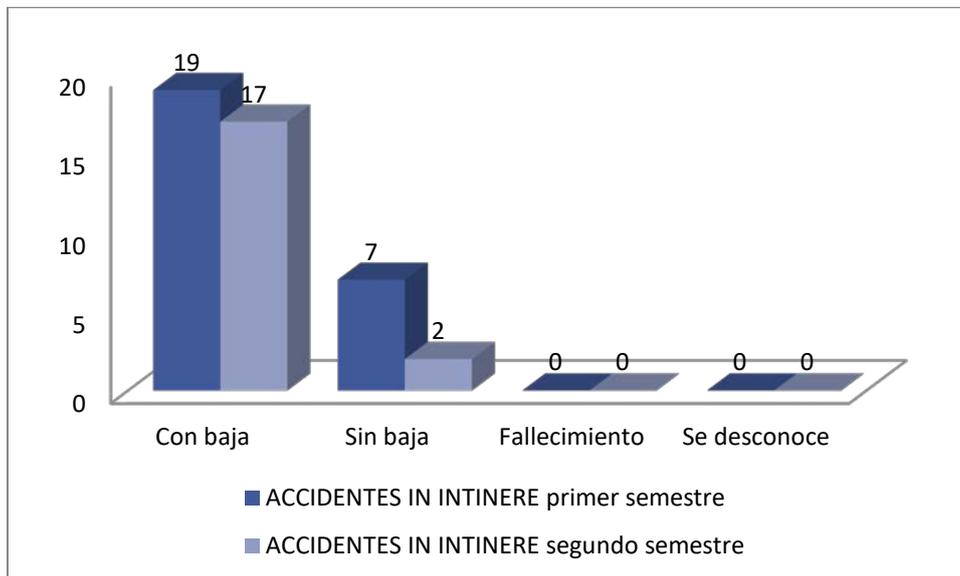
4.1. ACCIDENTES DE SERVICIO.

- En este semestre se han reducido los accidentes de servicio tanto los que han causado baja como los que no. De 47 a 17 en el caso de provocar baja, y de 14 a 5 en el caso de los que no han causado baja. No habiendo accidentes mortales de este tipo. En el primer semestre hay dos casos de este tipo de accidentes que no se conoce si generan baja.



4.2. ACCIDENTES IN ITINERE.

- En este tipo de accidentes, al igual que los accidentes de servicio, ha habido un descenso de los mismos en este semestre. De 19 a 17 en el caso de provocar baja, y de 7 a 2 en el caso de los que no han causado baja. No ha habido accidentes mortales en ninguno de los semestres.



Informe finalizado el 1 de diciembre de 2022.